

PALMSTRAAT - HULSTSTRAAT PARTICIPATIE JUNI - SEPTEMBER 2021

Nummer	Reactie	Antwoord
1	Zéveon ontving ik uw schrijven aangaande de herinrichting van de Palmstraat en Hulststraat, en op uw site www.metamersfoort.nl/palmstraat las ik: "Op het deel Soesterweg vergroten we alleen het riool. De inrichting verandert niet." Nu gaat mij èn vele anderen het volgende zeer aan het hart: DE EIKENBOMEN ALDAAR – EN OP DE HELE SOESTERWEG – MOGEN NIET VERWIJDERD. Dit zijn oude, onvervangbare bomen en deze wegnemen zou een totaal onacceptabele vermindering en verarming van het straatbeeld geven, en tegen plannen desgevaarlijk zullen wij, bewoners van de straat en wijk, zeker in actie komen. Gaarne ontvang ik van u per omgaande de bevestiging dat deze bomen zullen blijven.	De bomen in de Soesterweg maken geen deel uit van de aanpak van Palmstraat - Hulststraat. Voor zover wij weten zijn er op dit moment geen redenen om op korte termijn bomen te kappen op de Soesterweg. In het algemeen is het beleid van de gemeente op dit gebied enkel direct onveilige en daardoor niet duurzaam te handhaven bomen te kappen. Dit op basis van de uitkomsten van de boomveiligheidscontroles (BVC+).
2	Betreffende het ontvangen ontwerp heb ik de vraag of het mogelijk is om onze straat "Eénrichtingsverkeer" te maken. Graag wil ik ook verzoeken om aandacht te schenken aan het plaatsen van vulcontainers bij de poort, als de straat vol staat met auto's is er weinig ruimte om containers neer te zetten.	Aan een éénrichtingsweg zitten een aantal nadelen, zoals bereikbaarheid, bereikbaarheid van hulpdiensten en het geeft wat onduidelijke situaties bij de pleintjes. Het is echter niet ondenkbaar om er éénrichtingsverkeer van te maken. Hiervoor is wel een meerderheid vanuit de buurt nodig (minimaal 70%) om hiertoe te besluiten. Voor de opstelplaats van de containers zullen wij ROVA raadplegen.
3	Gisteren ontving ik de voorlopig ontwerptekeningen voor de herinrichting van de Palmstraat en de Hulststraat en een deel van de Soesterweg. Fijn dat de wateroverlast wordt aangepakt. Wij hebben de volgende suggestie. Sinds het aanleggen van de verkeersdrempel op de kruising van de Soesterweg / Primulastraat is de wateroverlast bij hevige hoosbuien tussen de Primulastraat en de Irisstraat enorm. Het water blijft tegen het plateau aanstaan en juist dit deel van de straat lijkt telkens het laagste punt van de wijk te zijn. Bijgaande foto (N.B. foto niet hierbij toegevoegd) laat dit deel van de straat zien tijdens een hoosbui. Ter oriëntatie; de auto op de foto staat op de kruising Soesterweg / Primulastraat, achter de geparkeerde auto die midden op de foto achter een boom staat is de ingang van de Hulststraat. Onze vraag is als volgt; kan het plateau worden doorgetrokken tot aan de Irisstraat en op deze kruising worden voorzien van voldoende afvoerputten / koppelingen op het riool? Het wegdek is ook op enkele plaatsen (ter hoogte van huisnummer 331) ernstig verzakt, wellicht kan hier met voorrang naar gekeken worden. We zien de definitieve plannen en uitvoering graag tegemoet.	Het plateau is bedoeld als verkeersremmer en kan niet langer worden gemaakt. In de Soesterweg wordt een nieuw hemelwaterinfiltratie riool van 500 mm aangelegd en voldoende kolken aangebracht. Deze maatregelen zorgen voor een goede afwatering. Het verhelpen van wegverzakkingen die er op dit moment zijn, behoort tot de taken van de afdeling Beheer; wij zullen uw opmerkingen doorgeven aan de wegbeheerder.
4	Allereerst: supergoed dat jullie met het oog op de alleen maar toenemende wateroverlast de Palmstraat en Hulststraat willen aanpakken. De situatie in Limburg leert eens te meer dat klimaatadaptieve maatregelen broodnodig zijn (en dat je hierbij het best uit kan gaan van een worstcasescenario). Ook mooi dat jullie de straten meteen willen herinrichten. Het idee van een wadi vind ik erg goed. Ik vind het ook heel goed dat jullie op de stoep parkeren zo veel mogelijk willen tegengaan. Deze woonwijk in het Soesterkwartier is mij al langer een doorn in het oog. Soms kom ik niet eens de voortuin uit met mijn fiets, omdat er weer een auto ver op de stoep staat geparkeerd. Ook prima dat jullie 84 parkeerplaatsen willen creëren, hoewel de straat wat mij betreft autoloos zou mogen zijn, maar ik vrees dat ik daarvoor niet veel medestanders heb. Ik vind het idee om, waar mogelijk, meer groen in de straat te creëren, ook mooi (de heggen bij de achterpaden). Een ongehinderde doorgang van het pad naar achter naar de straat is voor ons ook van belang om met onze nog aan te schaffen bakfiets de straat op te komen. Eenrichtingsverkeer in de straat zou ik overigens geen gek idee vinden. Nogmaals mijn complimenten voor jullie plannen! Ik ben zeer benieuwd naar het eindresultaat!	Bedankt voor uw reactie. De meningen over het ontwerp verschillen. Mede hierom is besloten een bewonersavond te organiseren. Aan een éénrichtingsweg zitten een aantal nadelen, zoals bereikbaarheid, bereikbaarheid van hulpdiensten en het geeft wat onduidelijke situaties bij de pleintjes. Het is echter niet ondenkbaar om er éénrichtingsverkeer van te maken. Hiervoor is wel een meerderheid vanuit de buurt nodig (minimaal 70%) om hiertoe te besluiten.
5	Aangezien we bijna dagelijks gebruik maken van de "terrasafel" zou het jammer dat deze zou verdwijnen in de inrichting met de wadi...Wij kiezen dan ook voor de optie 1. Tevens heb ik de situatie eens bekeken en als de auto van de stoep gaan (dat moesten ze in principe al) zou er eigenlijk eenrichtingsverkeer van toepassing zijn.	Uw voorkeur wordt meegenomen bij de reacties op de inrichting van de wadi. Aan een éénrichtingsweg zitten een aantal nadelen, zoals bereikbaarheid, bereikbaarheid van hulpdiensten en het geeft wat onduidelijke situaties bij de pleintjes. Het is echter niet ondenkbaar om er éénrichtingsverkeer van te maken. Hiervoor is wel een meerderheid vanuit de buurt nodig (minimaal 70%) om hiertoe te besluiten.
6	Dank voor de ruimte aan bewoners om mee te denken. Ik heb enkele punten van aandacht. U spreekt over het creëren van 14 extra parkeerplekken, ten opzichte van de huidige 84. Graag ontvang ik hierover extra informatie: -Een overzicht van de indeling van de huidige 84 plekken, gedetailleerd tot plek niveau -Een overzicht van de indeling van de toekomstige 98 plekken, gedetailleerd tot parkeerplek niveau -Heeft u een telling gedaan van het werkelijke aantal autos dat nu geparkeerd wordt? Mijn gedachte is dat er op dit moment een ideale puzzel gevormd is door de bewoners. Door hier aan te sleutelen vrees ik dat er netto minder auto's geparkeerd kunnen worden, terwijl nu het aantal van 98 mogelijk al gehaald wordt -Worden er belijningen aangebracht voor de parkeervakken? Mijn vrees hier is dat dit een openbaar karakter gaat creëren, waardoor niet-bewoners makkelijker geneigd zijn om hier te parkeren. Op dit moment is de uitstraling namelijk dat het 'plek horend bij de woning is' Extra parkeerruimte is niet haalbaar. Voorstel zou zijn om in dat geval het gebied op de Soesterweg rondom de palmstraat ook van vak-belijningen te voorzien -Worden er gelijk voorzieningen gemaakt voor voldoende laadpalen tbv elektrische auto's? -Bewoners weten welke ruimte vrij moet blijven om goede doorgang te laten voor oa hulpdiensten. We zouden het waarderen als u in overleg met de bewoners (ten minste palmplein west) om enkele stoepbanden geel te spuiten.	Uit verkeerstellingen blijkt dat er meer dan 90 auto's in het gebied geparkeerd staan; theoretisch is er ruimte voor 70 auto's. Met de parkeerstroken wordt de ruimte aangegeven waar wel geparkeerd mag worden, daar is ruimte voor ongeveer 84 auto's. In de huidige situatie wordt er geparkeerd op plekken waar dit niet wenselijk / toegestaan is, denk hierbij bijvoorbeeld aan de bochten. Door deze indeling wordt alleen aangegeven waar wel geparkeerd mag worden. De parkeerdruk is in dit gebied hoog. Daardoor blijft er weinig ruimte over voor medegebruikers van de openbare ruimte, denk aan fietsers, spelende kinderen en mindervaliden. Door aan te geven waar wel geparkeerd mag worden denkt de gemeente een betere verdeling van het gebruik van de openbare ruimte te creëren. De parkeerstroken zijn vrij ingedeeld en bieden plaats aan ca. 84 plekken. Dit komt overeen met het aantal woningen. Nee, er worden geen vakken gemarkeerd, zodat de bewoners zo efficiënt mogelijk kunnen parkeren. Laadpalen voor elektrische auto's worden binnen de gemeente op aanvraag aangebracht en zijn daardoor ook niet in dit ontwerp meegenomen. Uw suggestie voor het geel spuiten van de stoepbanden wordt overwogen in het verdere ontwerp. Dit in overleg met de bewoners.
7	Zojuist gereageerd op de voorstellen voor de wadi op het rechter plein, van bovenaf gezien. Mooie plannen, wij zijn er positief over. De ideeën mbt meer natuur en speel gelegenheid spreken ons ook aan. Veiligheid voor onze zoon, en de andere kleine kinderen uit de straat, vinden we erg belangrijk. In de huidige situatie met de heggen hebben automobilisten onvoldoende zicht op spelende kinderen. Ze rennen aan alle kanten van het groenvlak af de weg op. Auto's rijden hard. Is 1 verhoging een het begin van de Hulststraat dan voldoende? Is einde Hulststraat naar het plein geen betere plek? Bij alle ontwerpen vraag ik me af of er gedacht is aan een veilige oversteeplek voor kinderen naar de wadi/speelplaats. Daarnaast staan er standaard bij een aantal woningen 2 auto's voor de deur, een aanhanger, een motor of boot... kan erop gestuurd worden dat dit blijft bij 1 auto per woning? Hulststraat bewoners parkeren al vaak op het pleintje...	De afstand van deze straten is te kort om nog een extra drempel toe te voegen. Mocht u andere suggesties voor aanvullende maatregelen hebben voor het nog veiliger maken voor bijvoorbeeld overstekende kinderen, dan vernemen wij dat graag. Er kan niet worden gestuurd op het bezit van een (extra) auto, boot, motor of aanhanger. Het betreft hier een openbaar terrein, waar iedereen mag parkeren. Parkeren met een vergunning zou wellicht kunnen bijdragen aan de vermindering van de hoeveelheid voertuigen die er worden geparkeerd. Initiatief hiervan ligt bij de omwonenden. Daarvoor is een meerderheid vanuit de buurt nodig (minimaal 70%).
8	Tot onze verbazing kregen wij van de burens het nieuwe ontwerp voor de Hulststraat en hebben we op de website gekregen. Wat bijzonder dat jullie dit niet rechtstreeks communiceren met de bewoners in de Hulststraat. Het gaat nl. om 8 bewoners. Een directe mailing was netjes geweest ipv op deze manier te toevallig achter te komen. Ik stel voor dat we samen met u en met de straat een datum , een avond of weekend, prikken waarop u langskomt om de plannen verder toe te lichten en reacties mee te nemen.	In de loop van de reactietermijn is geconstateerd dat niet alle brieven zijn bezorgd, nogmaals onze excuses hiervoor. De gemeente heeft alsnog aan deze adressen brieven verstuurd. Gezien de uiteenlopende reacties is besloten een bewonersavond te organiseren (onder voorbehoud van de eventuele coronamaatregelen).
9	Ik heb bij uw plan "Verbetering Palmstraat en Hulststraat" slechts één opmerking, en dat is dat de eiken op de Soesterweg niet mogen lijden onder de werkzaamheden, laat staan dat ze weggehaald zouden worden. Het gaat hier om prachtige, oude majestueuze bomen, die zeer bepalend zijn voor het straatbeeld. Uiteraard moeten die blijven staan, en ik zal er erg veel moeite mee hebben als ze vervangen worden door boompjes die pas over honderd jaar het formaat van de huidige bomen hebben.	De bomen in de Soesterweg maken geen deel uit van de aanpak van Palmstraat - Hulststraat. Voor zover wij weten zijn er op dit moment geen redenen om op korte termijn bomen te kappen op de Soesterweg. In het algemeen is het beleid van de gemeente op dit gebied enkel direct onveilige en daardoor niet duurzaam te handhaven bomen te kappen. Dit op basis van de uitkomsten van de boomveiligheidscontroles (BVC+).
10	Wij maken ons een beetje zorgen over welke kant op het water stroomt in het riool. Wanneer het water richting spoorwegovergang stroomt dan juichen wij het vergroten van de rioolcapaciteit op de Palmstraat alleen maar toe. Wanneer het water richting ons huis wordt afgevoerd, dan vrezen wij dat het probleem van overstroming naar ons huis en onze burens wordt verplaatst. Zie bijlage voor een foto die ik een paar dagen geleden (15 juli 2021 rond 07:00) heb gemaakt (N.B. Foto niet hierbij toegevoegd). Het water dreigt nu al (nog steeds!) bij een zware regenbui bij ons huis naar binnen te stromen, en als er door een aanpassing verderop meer water naar ons toestroomt en ons huis daadwerkelijk volstroomt dan vraag ik mij af of wij dit dan de gemeente kunnen verwijten.	In de Soesterweg wordt een nieuw hemelwaterinfiltratie riool van 500 mm aangelegd en voldoende kolken aangebracht. Het streven is dat water richting de spoorovergang wordt geleid.

Nummer	Reactie	Antwoord
11	<p>Wij zijn onlangs op de hoogte gesteld over de bovengenoemde plannen. Ik heb mijn mening over de inrichting van het plein via de site kenbaar gemaakt . ik zou echter ook heel graag reageren op de plannen voor de Hulststraat en dat kan daar niet. daarom wil vragen of er een (inspraak-) en informatieavond gepland staat, of dat er een andere manier komt om vragen te stellen en mee te denken.</p> <p>Alvast hartelijk dank voor het antwoord</p>	<p>Er is besloten een bewonersavond te organiseren (onder voorbehoud van de eventuele coronamaatregelen). Uw ontvangt per post een uitnodiging hiervoor.</p>
12	<p>Ik wil graag wat kwijt over het ontwerp en de manier van informeren, Eerst over het informeren , dat veel bewoners later een brief hebben gekregen dan andere, dat vind ik al raar genoeg.</p> <p>Uw brief begint met de hulst/palmstraat liggen op het laagste punt van het soesterkwartier????? (de straat en het riool ligt iets lager dan dat van de soesterweg, verder ligt alles ten Noorden/noordost toch echt een stuk lager) maakt niet uit, Het probleem van veel water in korte tijd niet kwijt kunnen moet worden opgelost. Dan staat er, het gebied heeft 70 officiële parkeerplekken. een fictief getal vind ik , er zijn er toen (onderzoek)100 auto's geteld en zeg maar 10 daarvan stonden op de hoekjes dat wil dan zeggen dat wij het met ze alle lukt om 90 auto's goed te parkeren.</p> <p>Verder staat er dat er straks 84 komen, elke woning een, dat klopt niet want je hebt ook rekening te houden met de direct aanwonende soesterweg 462-464-466, Die hun raam en/of hun zij uitgang aan de hulststraat hebben ,die mogen toch wel hun auto daar parkeren aangezien er voor hun huizen geen p-vakken zijn. DUS 84 plus 3 Dan nog iets, aan de andere kant op de hoeken palm/soesterweg zijn meerdere adressen per woning. DUS 84+3+ nog een beetje.</p> <p>Dan het plan om aan een kant van de Hulststraat een heg te plaatsen (voor mijn deur dus) en dus 7 p-plaatsen minder vind ik geen goed idee, ook niet om de weg breder te maken dan dat die nu is , passeren is geen optie hier ,dat wordt altijd opgelost door te wachten voor de ander. misschien een verkeersbord auto te gast op deze weg zodat die overig verkeer (voetganger fiets) voor moet laten gaan en een drempel er bij.</p> <p>Het niet meer voor deur parkeren voor hulststraat 12 14 16 18 betekent dat wij elke dag WEER het GEVEGT hebben onze auto bij een ander voor de deur te zetten. Dit vind ik moeilijk en sociaal ,tevens zullen we nooit meer de auto kunnen stofzuigen voor de deur en moeten we met zware spullen/boodschappen verder sjouwen. Tevens willen we ook wel eens ramen lappen/ onderhoud plegen aan onze woningen en dan staat die heg toch wel in de weg voor de ladder/steiger.</p> <p>Dan ben ik benieuwd of U en of uw team wel eens hier zijn geweest om de zweer in deze straat te proeven en om te kijken hoe het hier werkt met betrekking tot parkeren en het bewegen door deze straat. (sociale controle)</p> <p>Het gebruik van de weg (voetganger fiets auto)gebeurt hier altijd door elkaar en dat is nu zo maar ook in +1970 de komst van de auto's ook al zo .</p> <p>Ook wat betreft het plein oost dat jaren geleden een prachtige tuin was maar niet meer te onderhouden was, en met de direct aanwonende voor deze opstelling is gekozen. En dan zie ik in het ontwerp dat de tafel 180° grade om staat , daar is al eens over nagedacht ,de stand van de zon dat je aan het eind van de dag er niet tegen in kijkt.</p> <p>Natuurlijk is het nodig om het riool te verbeteren en het toepassen van nieuwe technieken (Wadi) om wateroverlast te beperken....MAAR Zelf vind ik dat de straat niet te veel moet veranderen, de steentjes weer recht de stoepranden afstompen dat parkeren ook makkelijker wordt met eventueel richt lijnen zodat de auto's rechter staan. verder de hoeken markeren of een paaltje en de pleintjes iets af hoeken voor de doorgang Noodhulpverlening en vuilniswag. Ook kan er gekeken worden naar AUTO TE GAST ,verleen voorrang aan overige weggebruikers. kinder spelen en iedereen loopt. hier op straat wat eigenlijk altijd al zo was (sociale controle)</p> <p>Dit is mijn verhaal, ik hoop dat u er iets mee gaat doen.</p>	<p>In de loop van de reactietermijn is geconstateerd dat niet alle brieven zijn bezorgd, nogmaals onze excuses hiervoor. De gemeente heeft alsnog aan deze adressen brieven verstuurd. Gezien de vele uiteenlopende reacties is besloten een bewonersavond te organiseren (onder voorbehoud van de eventuele coronamaatregelen).</p> <p>Het plaatsen van een heg wordt hier gebruikt om het parkeren op de trottoirs tegen te gaan en de omgeving te vergroenen. Hierover kan er tijdens het in te plannen bewonersavond verder worden gesproken.</p> <p>Voor het oostelijke pleintje wordt nog een definitief ontwerp gemaakt, waarin zo veel mogelijk opmerkingen worden meegenomen. De meningen over het ontwerp verschillen. Mede hierom is besloten een bewonersavond te organiseren.</p> <p>De meningen over het ontwerp verschillen. Mede hierom is besloten een bewonersavond te organiseren.</p>
13	<p>Naar aanleiding van de werkzaamheden aan de riolering en herinrichting van de Palm-/Hulststraat die de gemeente van plan is begin volgend jaar uit te gaan voeren heb ik de volgende vraag:</p> <p>Wordt er ook aandacht besteedt aan de huisaansluitingen op het bestaande riool van het vuilwater in de straat? Deze liggen ook al lange tijd in de grond en zullen ongetwijfeld ook eens aan vervanging toe zijn. Velen zullen zeer waarschijnlijk nog van oude gresbuis zijn zoals die van mij en die gaan een keer los zitten en problemen geven. Nu er toch graafwerkzaamheden plaats gaan vinden lijkt het mij zinvol om dit ook in het werk mee te nemen, aangezien de kans groot is, dat door de werkzaamheden leidingen juist gaan verzakken en problemen gaan veroorzaken. dan zal de pas nieuw gelegde bestrating er weer uit moeten.</p> <p>In ieder geval zou ik graag zien dat de huisaansluiting bij de werkzaamheden weer goed op afschot gelegd wordt en ik weer een goede aansluiting heb op het hoofdriool.</p>	<p>Tót de erfgrans worden er 2 nieuwe leidingen aangebracht, 1 voor de hemelwaterafvoer en 1 voor de vuilwaterafvoer. De gemeente wil graag met u in gesprek over het afkoppelen van hemelwater op priveterrein. Hiervoor wordt een apart traject gestart en ontvangt u een apart bericht hierover. Voor het vervangen van de resterende leidingen kunnen wij u ter zijner tijd alleen in contact brengen met de aannemer, die de werkzaamheden voor de gemeente gaat uitvoeren.</p>
14	<p>Ik hoorde gisteren van een buurtgenoot dat in de Palmstraat en de Hulststraat, veranderingen gaan plaatsvinden.</p> <p>O.a.:</p> <ul style="list-style-type: none"> •Het projectgebied bestaat uit de Palmstraat, Hulststraat een klein deel van de Soesterweg. •Nieuwe verkeersplateaus (drempels) bij de ingangen van de Palmstraat en Hulststraat remmen de snelheid van het verkeer en beschermen de lager gelegen straten tegen wateroverlast bij hevige regen. •Op het deel Soesterweg vergroten we alleen het riool. De inrichting verandert niet. •Op de Palmstraat en Hulststraat vergroten we het riool en veranderen ook de straten, stoepen, pleintjes en parkeerplaatsen. •Ons ontwerpvoorstel telt 84 officiële parkeerplaatsen; 1 voor iedere woning in het projectgebied. Dat zijn er 14 meer dan nu. Duidelijke parkeerzones zorgen voor een betere verdeling van de ruimte voor voetgangers en autobezitters. Parkeren op de stoep moet een uitzondering worden. <p>Uit de tekeningen die bij het project "Verbetering Palm en Hulststraat" blijkt ook dat de straatinrichting/indeling in de Hulststraat aangepakt gaat worden. Andere parkeerplaatsen en een drempel om het water van de Soesterweg tegen te houden en de snelheid van het verkeer te verlagen.</p> <p>Dit lijken me prima ideeën.</p> <p>Maar het verbaast mij dat wij hierin ook niet gekend worden. Onze burens op de andere hoek weten ook van niets.</p> <p>Gaarne zouden wij ook op de hoogte gehouden willen worden.</p>	<p>In de loop van de reactietermijn is geconstateerd dat niet alle brieven zijn bezorgd, nogmaals onze excuses hiervoor. De gemeente heeft alsnog aan deze adressen brieven verstuurd. Gezien de uiteenlopende reacties is besloten een bewonersavond te organiseren (onder voorbehoud van de eventuele coronamaatregelen).</p>
15	<p>Ik hoorde vandaag van dit project.</p> <p>Wij zijn afhankelijk van de achteruitgang voor het buiten zetten van de klike's, van de fietsen, voor het naar binnen brengen van zaken die niet door de voordeur kunnen et cetera. In de huidige situatie wordt er dan ook niet voor onze achteruitgang geparkeerd en wij zien dat graag in de nieuwe situatie gehandhaafd zodat wij onze achteruitgang kunnen blijven gebruiken waar deze voor dient.</p> <p>Daarnaast moeten wij en onze burens de auto in de Hulststraat parkeren omdat er voor ons geen parkeerplek is op de Soesterweg.</p> <p>Bovendien worden de meeste parkeerplekken in de Hulststraat, dat zijn er nu zo'n 12 in totaal, ingenomen door bewoners van de Soesterweg die om wat voor reden dan ook hun auto/auto's niet voor hun deur willen of kunnen parkeren.</p> <p>Als laatste hebben wij in de voortuin onlangs een nieuwe heg laten planten aan de zijde van de Hulststraat en is de zijmuur van onze schuur bedekt met klimop, kunt u aangeven of het smalle trottoir aan onze zijde voldoende ruimte biedt voor mensen om daar langs te lopen zonder dat de heg of de klimop schade oploopt?</p> <p>En kunnen wij er ook vanuit gaan dat bij de uitvoering van de werkzaamheden de (wortels van de) heg niet beschadigd zullen worden?</p> <p>Ik hoor graag van u.</p>	<p>Wij gaan ervan uit dat u uw klike en uw fiets na de herinrichting ook via uw achteruitgang naar buiten kunt brengen.</p> <p>Het betreft hier een openbaar terrein, waar iedereen mag parkeren. Parkeren met een vergunning zou wellicht kunnen bijdragen aan de hoeveelheid voertuigen die er worden geparkeerd. Initiatief hiervan ligt bij de omwonenden. Daarvoor is een meerderheid vanuit de buurt nodig (minimaal 70%).</p> <p>Het smalle trottoir biedt voldoende ruimte voor voetgangers, mits uw heg binnen uw erfgransen staat. Mocht dit niet het geval zijn, raden wij u aan uw heg te snoeien, zodat deze geen overlast veroorzaakt. Wat de wortels betreft, kunnen wij geen garanties geven. Het trottoir wordt zo zorgvuldig mogelijk aangelegd.</p>
16	<p>Dank voor het informeren over de plannen voor de verbetering van het hemelwaterriool. Hier hebben wij als bewoners van het pleintje Palmstraat reeds een gezamenlijk reactie over geschreven. Een persoonlijke aanvulling van mijn kant:</p> <p>In het plan wordt gesproken over kansen om de inrichting van de straat en stoep te herzien/vernieuwen. Ik hoop dat de stoep even breed blijft als dat hij nu is, dat lijkt me ook te zien op de ontwerp tekening. Daarnaast vroeg ik mij af hoe de bestrating zal worden. Op het stuk straat ter hoogte van nummer 322 is de bestrating op dit moment namelijk anders dan in de rest van de palmstraat en rondom het pleintje. ik zou er de voorkeur aan geven om de gehele bestrating in een stijl te leggen, liefst in smalle rode klinkers zoals nu ook het geval is in de lange palmstraat en rondom het pleintje.</p> <p>Ik hoop dat er over de precieze plannen over de inrichting in het definitieve plan meer details worden prijsgegeven.</p>	<p>Parkeerstroken krijgen een eigen kleur bestrating, de verharding en de trottoirs worden vernieuwd.</p>

Nummer	Reactie	Antwoord
17	<p>Naar aanleiding van de plannen hebben wij wat vragen en opmerkingen.</p> <p>Via via kwamen wij te weten over de geplande aanpassingen in dit deel van de wijk. Met name die eerste twee woorden zijn bevredigend: hoe komt het dat de belanghebbende niet direct geïnformeerd zijn? Toevallig had een overbuurvrouw een brief en tekening ontvangen gedateerd op 26 juni. Daardoor kwamen wij te weten van de plannen. Via de site www.metamersfoort.nl heb ik die plannen bekeken en deze mail gestuurd, maar ik vind het eigenlijk wel een ommissie dat in de Hulststraat, voor zover wij hebben gevraagd, niemand tot nu toe ook dat bericht heeft ontvangen.</p> <p>Daarnaast heb ik een aantal vragen over de herinrichting:</p> <p>1) Waarom wordt het aantal parkeerplaatsen ruwweg gehalveerd? Momenteel zijn er namelijk al te weinig parkeerplaatsen, aangezien een deel van de bewoners van de Soesterweg hun auto's in de Hulststraat parkeren. Het waarom is mij niet duidelijk, behalve in de herfst, wanneer het vallen van de eikels van de eikenbomen op de Soesterweg hun auto's kunnen beschadigen.</p> <p>2) Waarom komt er een haag aan één kant van de straat? Optisch leuk, maar is het ook praktisch? ik begrijp dat het bedoeld is om het parkeren op de stoep tegen te gaan, maar er zou ook gekozen kunnen worden voor betonnen stootbanden, waardoor de straat een meer open karakter houdt én er meer parkeerruimte kan blijven bestaan. Daarbij vergt een haag meer onderhoud en is kwetsbaar voor vernieling.</p> <p>3) wordt de riolering naar de huizen ook aangepast en gemoderniseerd? <u>Hopelijk is er een goed antwoord mogelijk op deze vragen.</u></p>	<p>In de loop van de reactietermijn is geconstateerd dat niet alle brieven zijn bezorgd, nogmaals onze excuses hiervoor. De gemeente heeft alsnog aan deze adressen brieven verstuurd. Gezien de uiteenlopende reacties is besloten een bewonersavond te organiseren (onder voorbehoud van de eventuele coronamaatregelen).</p> <p>Uit verkeerstellingen blijkt dat er meer dan 90 auto's in het gebied geparkeerd staan; theoretisch is er ruimte voor 70 auto's. Met de parkeerstroken wordt de ruimte aangegeven waar wel geparkeerd mag worden, daar is ruimte voor ongeveer 84 auto's.</p> <p>In de huidige situatie wordt er geparkeerd op plekken waar dit niet wenselijk / toegestaan is, denk hierbij bijvoorbeeld aan de bochten. Door deze indeling wordt alleen aangegeven waar wel geparkeerd mag worden.</p> <p>De parkeerdruk is in dit gebied hoog. Daardoor blijft er weinig ruimte over voor medegebruikers van de openbare ruimte, denk aan fietsers, spelende kinderen en mindervaliden. Door aan te geven waar wel geparkeerd mag worden denkt de gemeente een betere verdeling van het gebruik van de openbare ruimte te creëren. De parkeerstroken zijn vrij ingedeeld en bieden plaats aan ca. 84 plekken. Dit komt overeen met het aantal woning</p> <p>Het plaatsen van een heg wordt hier gebruikt om het parkeren op de trottoirs tegen te gaan en de omgeving te vergroenen. De meningen hierover verschillen. Mede hierdoor is besloten een bewonersavond te organiseren.</p> <p>Tót de erfgrans worden er 2 nieuwe leidingen aangebracht, 1 voor de hemelwaterafvoer en 1 voor de vuilwaterafvoer.</p>
18	<p>Middels deze mail, willen wij onze input geven over het verbeterplan Palmstraat en Hulststraat.</p> <p>Hieronder onze punten t.a.v. de verbetering:</p> <p>1. Gele markering op de hoeken, van de Palmplein West tuinzijde, aan de oostkant. Doel: Parkeer duidelijkheid.</p> <p>2. Trottoirs met 1 tegel versmallen.</p>	<p>Wij nemen uw suggestie voor het geel spuiten van de stoepbanden in overweging in het verder ontwerp. Dit in overleg met de bewoners.</p> <p>De trottoirs hebben in het ontwerp al de minimale breedte. Uw voorstel kan tijdens de nog in te plannen bewonersavond verder worden besproken.</p>
19	<p>Graag reageren we via deze weg op de plannen voor de verbetering van de Palmstraat en Hulststraat. We hebben onze opmerkingen gegroepeerd per onderwerp.</p> <p>Parkeren</p> <p>De parkeerdruk in de Hulststraat en Palmstraat is erg hoog. Momenteel worden er gemiddeld zo'n 100 auto's geparkeerd. Door het aanleggen van parkeervakken wordt het aantal parkeerplaatsen teruggebracht naar 84. Dat is dus een slechte oplossing voor het probleem. Zeker gezien het feit dat er veel verloop plaats vindt. De 'oude' bewoners vertrekken en tweeverdieners komen ervoor in de plaats. Dit zijn vaak nieuwe bewoners met twee auto's. Daarom zijn wij geen voorstander van het aanleggen van parkeervakken, maar stellen we voor om te kijken naar de mogelijkheid om extra parkeerplaatsen te creëren in Wagenwerkplaats deelgebied west. De bewoners van de Palmstraat aan de spoorzijde zouden dan gebruik kunnen maken van die parkeerplaatsen en via een doorgang naar de Palmstraat kunnen lopen.</p> <p>We zien niet in waarom het nodig is om het aantal parkeerplaatsen in de Hulststraat terug te brengen naar vakken aan één zijde van de straat. Het gaat nu prima en we hebben nog nooit problemen ondervonden. We zouden het erg prettig vinden als de huidige situatie niet verandert.</p> <p>Wat betreft parkeren is er wel één zaak die ons zorgen baart: het passeren van eventuele hulpdiensten. We kunnen ons voorstellen dat dat nu af en toe lastig (zo niet onmogelijk) is. Daarom vinden we het fijn dat de gemeente een maatregel wil nemen, zodat het niet meer mogelijk is om op de hoeken van de Hulststraat en de Palmstraat te parkeren. Op begroeiing zijn we echter sterk tegen, want dat kan ons voor problemen plaatsen op het moment dat we een ladder of een steiger gebruiken voor de onderhoud van ons huis. We willen u daarom vragen om een gele streep op de stoep te plaatsen en er door middel van handhaving op toe te zien dat niemand z'n auto op de hoeken parkeert.</p> <p>Betegelen</p> <p>De weg wordt gevaarlijk glad als het vriest. Het zou fijn zijn als daar met de steensoort rekening mee kan worden gehouden.</p> <p>Pleininrichting</p> <p>We hebben goed zicht op het westelijke plein. Daar staan momenteel twee picknicktafels. In drie jaar tijd hebben we nog nooit gezien dat beide tafels tegelijkertijd werden gebruikt. Het plein wordt grotendeels gebruikt door kinderen (of ouders met hun kinderen). Daarom lijkt het ons leuk om voor optie 2 of optie 3 te gaan, waarbij natuurlijke speelelementen worden gebruikt. Ook zijn we voor meer begroeiing, hoe meer groen, hoe beter!</p> <p>We hebben begrepen dat het onderhoud van het plein in eerder tijden door de gemeente is overgedragen aan de bewoners. Mocht dat ook hier weer het plan zijn, dan spreken we ons daar graag tegen uit. Het betreft een openbare ruimte en de gemeente dient zorg te dragen voor het onderhoud daarvan. Bovendien: de huizen vliegen hier als warme broodjes over de toonbank, dus het is moeilijk om afspraken te maken voor de lange termijn.</p> <p>Graag worden we op de hoogte gehouden van de ontwikkeling.</p>	<p>Uit verkeerstellingen blijkt dat er meer dan 90 auto's in het gebied geparkeerd staan; theoretisch is er ruimte voor 70 auto's. Met de parkeerstroken wordt de ruimte aangegeven waar wel geparkeerd mag worden, daar is ruimte voor ongeveer 84 auto's.</p> <p>In de huidige situatie wordt er geparkeerd op plekken waar dit niet wenselijk / toegestaan is, denk hierbij bijvoorbeeld aan de bochten. Door deze indeling wordt alleen aangegeven waar wel geparkeerd mag worden.</p> <p>De parkeerdruk is in dit gebied hoog. Daardoor blijft er weinig ruimte over voor medegebruikers van de openbare ruimte, denk aan fietsers, spelende kinderen en mindervaliden. Door aan te geven waar wel geparkeerd mag worden denkt de gemeente een betere verdeling van het gebruik van de openbare ruimte te creëren. De parkeerstroken zijn vrij ingedeeld en bieden plaats aan ca. 84 plekken. Dit komt overeen met het aantal woningen.</p> <p>Dat deel van de Hulststraat is erg smal, te smal om een veilige, toegankelijke situatie te maken voor iedereen. In dit ontwerp wordt gekozen voor aan een zijde parkeren zodat er een gegarandeerd toegankelijk trottoir aan de andere kant ontstaat. Mensen met rollators, rolstoelen of kinderwagens ondervinden namelijk wel overlast van auto's die half op de stoep geparkeerd staan. Echter, de meningen over het ontwerp verschillen. Mede hierdoor is besloten een bewonersavond te organiseren.</p> <p>In het kader van de duurzaamheid zullen de huidige gebakken materiaal in de nieuwe situatie zoveel mogelijke worden hergebruikt.</p> <p>Uw voorkeur wordt meegenomen bij de reacties op de inrichting van de wadi. Zelfbeheer is een keuze van bewoners en wordt via de afdeling Leefomgeving geregeld.</p>
20	<p>Met betrekking tot de herontwikkeling van de Palmstraat nog een aantal vragen opmerkingen:</p> <p>Straat is niet gebouwd op steeds breder/groter worden auto's. Helemaal met parkeren - kan gedeelte parkje/wadi worden verkleind zodat de weg breed genoeg is... Gaat denk ik uiteindelijk om cm's.</p> <p>Veel woningen hebben ook 2 auto's, waardoor parkeerplekken schaars zijn voor bewoners.</p> <p>Tevens geen mogelijkheden om elektrische auto's op te laden - lijkt mij als gemeente toch een streven om aan duurzaamheidseisen te gaan voldoen? Het is nu onmogelijk om een elektrische auto te nemen...</p> <p>Voorkeur voor scenario 2 wat betreft wadi. Met genoeg ruimte voor kinderen om te kunnen spelen, maar ook genoeg groen/ruimte voor de natuur.</p>	<p>De keuze tussen groen/wadi en (toekomstige) bereikbaarheid is door ons afgewogen. Deze heeft geleid tot dit ontwerp.</p> <p>Laadpalen voor elektrische auto's worden binnen de gemeente op aanvraag aangebracht en zijn daardoor ook niet in dit ontwerp meegenomen.</p> <p>Uw voorkeur wordt meegenomen bij de reacties op de inrichting van de wadi.</p>
21	<p>Betreffende:</p> <p>Suggesties over voorlopige ontwerp herindeling Palmstraat en Hulststraat na vergroting riool</p> <p>Als Palmstraatbewoners hebben we onderling veel gesproken over de plannen voor onze straat en het voorlopige ontwerp van de herinrichting. We zijn erg blij dat het riool wordt aangepakt, zeker ook na de enorme regenbuien van de afgelopen weken. Ook hebben we met instemming het voorlopige ontwerp doorgenomen, en uit onze gesprekken met elkaar zijn een paar suggesties gekomen om de plannen nog beter te maken.</p> <ul style="list-style-type: none"> · Waterkolken in het midden van de weg <p>In onze straat hebben we iemand wonen die ervaring heeft in rioolreiniging, en zijn suggestie is om beter een verlaagd stuk met (grote) straatkolken neer te leggen (zie foto voor voorbeeld) dan een afvoergoot. Afvoergoten bestaan uit stalen roosters die glad worden en lastig zijn voor kleine kinderen en ouderen. Goten zitten ook veel sneller verstopt en zijn veel lastiger te reinigen. Kolken zuig je één à twee keer per jaar leeg, goten moeten over de hele lengte met een hogedrukslang gereinigd worden. Om de tien meter een kolk geeft volgens ons ook voldoende afvoercapaciteit. (N.B. De bijgevoegde foto is hier niet toegevoegd.)</p> <ul style="list-style-type: none"> · Parkeerstroken in plaats van vakken <p>We willen graag parkeerstroken in plaats van parkeervakken met afgebakende plekken. Vakken houden geen rekening met de verschillende formaten van de auto's, in onze straat staan bijvoorbeeld veel busjes. Tot op heden zijn er nooit problemen ontstaan bij het parkeren, het lost zich onderling altijd vanzelf wel op. Bovendien probeert iedereen nu de tuinpaden te ontwijken zodat mensen met buggy's of rollators makkelijker de tuin uit kunnen komen. Dat lukt minder handig met parkeervakken. Wel zouden we bij alle uitgangen van de poortjes graag twee palen aan weerszijden van de poort willen realiseren, zodat er altijd ruimte is voor fietsers. Die paaltjes staan er nu al tussen Palmstraat 262 en 264, precies om die reden, maar die zouden bij andere gezamenlijke poorten ook niet misstaan.</p>	<p>Het ontwerp is op dit moment niet tot in detail uitgewerkt. Uw suggestie m.b.t. de kolken wordt in de verdere uitwerking in overweging genomen.</p> <p>Uw suggesties m.b.t. de palen en de parkeerstroken worden in de verdere uitwerking in overweging genomen.</p>
22	<p>Met betrekking tot de voorstellen voor de inrichting van het pleintje hebben onze kinderen de voorkeur voor ontwerpschets 2.</p>	<p>Uw voorkeur wordt meegenomen bij de reacties op de inrichting van de wadi.</p>

Nummer	Reactie	Antwoord
23	<p>Hierbij reageren wij, als betrokken bewoners van de Soesterweg, graag op het schrijven van de Gemeente (23-6-2021, kenmerk Gemeente: 1500712). Wij leggen u daarbij graag een aantal punten voor die wij als buurtbewoners ervaren bij het wonen aan de Soesterweg en leggen u daarbij graag ook een aantal oplossingsrichtingen voor die - door werk met werk te maken- bijdragen aan het voorliggende project Palmstraat en directe omgeving en daarmee de leefbaarheid verbeteren.</p> <p>Verkeersveiligheid</p> <p>1] We merken dat automobilisten zich niet houden aan het 30 km-regime op de Soesterweg. Dit geeft gevaarlijke situaties bij bijvoorbeeld gelijkwaardige kruisingen en/of fietsende jonge kinderen. Daarnaast geeft het veel geluidsoverlast. Wij denken dat er een aantal eenvoudige maatregelen te treffen zijn om automobilisten hier beter op te attenderen, namelijk:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Aanduiding 30 km zone aan de Soesterweg, Noordewierweg en het Mondriaanplein vormgeven met wegmarkering: dubbele streep + 30 km aanduiding op de rijbaan. - Liefst borden iets verder uit de binnenbocht zetten ictm de wegmarkering vanwege de betere zichtbaarheid op een recht stuk weg. - Herhaling 30 km - zone bij de uitrijconstructie WWP-Soesterweg en het Mondriaanplein. - De 30 km-zone aanduiding richting Soesterhof (naast de Bolderhal) werkt verwarrend. <p>2] We denken dat de voorgestelde verhoogde kruispunten naast bovengenoemde ook helpen om op dit deel van de Soesterweg de snelheid te beperken, zonder de parkeerplaatsen te verminderen.</p> <p>Wel zouden we graag zien dat er extra aandacht komt voor de kruising Soesterweg/ Kamillestraat. We merken dat automobilisten dit kruispunt niet of te laat waarnemen vanwege de geparkeerde auto's of misschien het idee dat ze denken op een voorrangsweg te rijden (gezien de snelheid die we zien bij auto's). We zouden hier graag paaltjes willen, zodat er meer zichtruimte ontstaat. Geparkeerde auto's worden hiermee geweerd van het trottoir. Voor de mindervaliden, kindervagens en kinderen komt er dan ook ruimte om zich fatsoenlijk het trottoir voort te bewegen/ op en af te komen.</p> <p>N.B. hier is ook eerder (dd 25-9-2020) al over gesproken met Bas Robaays, net als genoemd parkeervak hieronder.</p> <p>Naast bovengenoemde punten die de verkeersveiligheid aangaan hebben we nog een aantal aandachtspunten die de Soesterweg betreffen. Wellicht behoren deze punten niet allemaal tot uw werkgebied, zou u deze punten dan aan een betreffende collega door kunnen sturen?</p> <p>1] Wateroverlast/ parkeervak Gezien de wateroverlast in de buurt en specifiek de enorme plassen die ontstaan bij de oprijt nummer 381 lijkt het ons ook een mooie gelegenheid om een parkeervak te maken ter hoogte van de inrit met een hemelwaterafvoerkolk. De inritten worden thans niet gebruikt en hier zou een regulier parkeervak gerealiseerd kunnen worden. Dit zou meteen ook helpen bij bovenstaand punt: het voorkomen van dubbelparkeren op de stoep op de hoek van de Kamillestraat</p> <p>2] Verwaarloosd trottoir (oneven nummers, iig 381/ 389) Het trottoir aan de noordzijde is de afgelopen jaren vanwege werkzaamheden aan kabels en leidingen zo vaak open geweest, zonder dat de stoep in zijn geheel opnieuw bestraat is, dat er nu te veel slechte tegels en hoogteverschillen zijn ontstaan. Sommige centimeters hoog. Dit geeft gevaarlijke situaties. De werkzaamheden lijken ons een mooie gelegenheid om de stoep ook opnieuw te betegelen/ netjes te maken.</p> <p>3] Daarnaast lijkt het ons een mooi idee om in en evt. Langs de parkeervakken een strook met waterdoorlatende tegels of grastegels te maken.</p> <p>Tot slot willen we graag nog een idee meegeven waarmee meer ruimte aan de voetgangers en geparkeerde auto's gegeven kan worden. Voor het voorliggende project zou tussen de palmstraat en de Hulststraat de straat met Ca. 75 cm. Versmalt kunnen worden. Hierdoor ontstaat meer ruimte voor voetgangers, krijgen de gedoogde geparkeerde auto's aan de noordzijde een meer passende en minder hinderlijke plek en profiteren de boomspiegels en de waterhuishouding. De versmalling zou vanaf de Palmstraat tot de Prinuilastraat kunnen lopen als testlocatie (evt. Eerst met alleen een parkeerindicatie / markering) en verder uitgebreid kunnen worden aan de noordkant richting Tulpstraat / Begraafplaats en aan de zuidzijde Vanaf de Palmstraat naar de spoorwegovergang. Zodoende ontstaat er bij de nieuwbouw en de SRO ook reguliere parkeervakken en voldoende looproute op de smalste delen van de straat en is er een vrij natuurlijke overgang te realiseren ter hoogte van de Palmstraat.</p> <p>We zouden bovenstaande knelpunten en suggesties en de urgentie daarvan graag bespreken met de gemeente om de mogelijkheden te verkennen.</p> <p>We willen graag meedenken en horen graag welke mogelijkheden er daartoe zijn.</p>	<p>De inrichting van Soesterweg valt buiten dit project. De gemeente heeft besloten om de inrichting van de Soesterweg in een later stadium aan te pakken.</p> <p>De inrichting van Soesterweg valt buiten dit project. De gemeente heeft besloten om de inrichting van de Soesterweg in een later stadium aan te pakken.</p> <p>Als de bestrating opnieuw wordt aangelegd, zullen wij ook kijken naar de afvoer van het hemelwater en indien nodig, maatregelen treffen.</p> <p>De inrichting van Soesterweg valt buiten dit project. De gemeente heeft besloten om de inrichting van de Soesterweg in een later stadium aan te pakken. Binnen dit project wordt in Soesterweg alleen de hemelwaterafvoeraangelegd. Wanneer het trottoir wordt teruggelegd, worden de kapotte onderdelen vervangen.</p> <p>De in te richten wadi zorgt voor voldoende waterafvoer, hierdoor is waterdoorlatende verharding hier niet nodig. Tevens zorgen vele diverse soorten bestratingmateriaal voor een onrustig straatbeeld.</p> <p>De inrichting van de Soesterweg valt buiten dit project. De gemeente heeft besloten om de inrichting van de Soesterweg in een later stadium aan te pakken.</p>
24	<ul style="list-style-type: none"> - Over de breedte van de stoepen: <p>Als het mogelijk is, zou het volgens ons handiger zijn dat de beide stoepen, die nu getekend zijn op 2,5 tegel (75 cm), 3 tegels breed (90 cm) zou worden. Dan zouden mensen met kindervagens en rollators gewoon over de stoep kunnen gaan in plaats van over de weg. En dan is er ook genoeg ruimte om van je tuinpad af te komen.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Parkeerplaatsen: <p>We denk dat de gemeente geprikkeld moet worden om na te denken over parkeeralternatieven voor de bewoners van onze straat. Er komen steeds meer tweeverdieners met twee auto's. Parkeervergunning ligt voor de hand, maar wellicht kan er in de plannen voor de nieuwbouw rondom Palmstraat of eventueel de herindeling van de Soesterweg elders parkeerruimte gerealiseerd worden. En wat zijn de opties voor laadpalen? Er komen steeds meer elektrische auto's, ook bij ons in de straat.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Heggetjes/ groenperkjies: <p>Groenperkjies en bakken op de hoeken bij de Westkant nemen alleen maar ruimte in beslag. En als de gemeente dat moet gaan snoeien en dat niet efficiënt doet, wordt het een onoverzichtelijk en gevaarlijke situatie. Onze suggestie is een gele streep op de stoep: hier niet parkeren. Die heggen in de Hulststraat lijken ons heel onpraktisch. Het geeft onder meer problemen met het plaatsen van steigers en ladders voor de deur voor onderhoud van het huis. Bovendien lever je parkeerplekken in. De problemen die kunnen ontstaan door de smalle straat worden, ook hier weer, op een organische manier door de bewoners opgelost.</p> <p>Verdere suggesties en vragen:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Als de straat toch opnieuw bestraat wordt, dan graag met andere stenen dan de huidige. Onze straat blijft veel langer glad in de winter en dat komt niet alleen door de schaduw op de weg. - Een vraag van de tuinonderhouders: kan op het westelijke pleintje op de kruising met de lange Palmstraat een waterberging van enkele kubieke meters met een (dompel)pompje gerealiseerd worden om in droge periodes de tuin water te kunnen geven? - Om goed te kunnen inparkeren, en de levensduur van autobanden te verhogen, zou het prettig zijn als de stoepanden iets afgeschuind zijn. <p>Dit bericht mogen we u namens meerdere bewoners sturen. Veel succes met de werkzaamheden en dank dat we mochten meedenken.</p>	<p>Uw suggestie m.b.t. de breedte wordt in de verdere uitwerking naar het definitieve ontwerp overwogen en kan tijdens de nog in te plannen bewonersavond verder worden besproken.</p> <p>Laadpalen voor elektrische auto's worden binnen de gemeente op aanvraag aangebracht en zijn daardoor ook niet in dit ontwerp meegenomen. Het creëren van extra parkeerplaatsen elders valt buiten de scope van dit project. Initiatief voor het parkeren met een vergunning ligt bij de omwonenden. Daarvoor is een meerderheid vanuit de buurt nodig (minimaal 70%).</p> <p>Het plaatsen van een heg wordt hier gebruikt om het parkeren op de trottoirs tegen te gaan en de omgeving te vergroenen. Hierover kan er tijdens de in te plannen bewonersavond verder worden gesproken.</p> <p>In het kader van de duurzaamheid zullen de huidige gebakken materiaal in de nieuwe situatie zoveel mogelijke worden hergebruikt.</p> <p>Dit is helaas niet mogelijk, op deze kleine ruimte is het niet mogelijk een onderhoudbaar systeem te maken. Het is voor tuineigenaren wel mogelijk om zelf regentonnen in de tuin te plaatsen.</p> <p>Een van de doelstellingen van dit ontwerp is het parkeren op de stoep niet verder te stimuleren. Uw suggestie wordt in verdere uitwerking in overweging genomen.</p>
25	<p>Dank voor de tekening en de plannen. We zien op de tekeningen 'markeringen' staan, zijn dat drempels? Onze vraag is in hoeverre dat meer geluidsoverlast gaat veroorzaken door het remmen en optrekken of dat het juist voor minder geluid zorgt omdat auto's wellicht minder snel rijden. Kunt u hier wat informatie over geven? Op zich zijn wij namelijk erg voor maatregelen die het soms associële rijgedrag tegengaan. Er wordt erg hard gereden op de Soesterweg en het is gevaarlijk om er met kindervagens te lopen, omdat auto's vaak op de stoep geparkeerd staan zodat je over de weg moet. Daarom hopen wij op een aantal kindvriendelijke oversteekplaatsen en op reminders dat men dertig moet rijden.</p> <p>Daarnaast hebben wij nog een opmerking over de boom pal voor ons huis. De straat is onverhard voor ons tuinpad vanwege de boom, maar hier poepen erg vaak honden. Of soms parkeren er zelfs auto's. Kan hier wellicht geen perkje gemaakt worden? Of een hondenpoepprullenbak in de buurt?</p> <p>Een andere vraag gaat over de zijkant van ons huis, waar ook een drempel of markering komt, in de Primaalstraat. Voor onze poort wordt ook vaak geparkeerd, wat erg vervelend is omdat we er dan slecht uitkunnen met de fiets. Zou daar misschien een paaltje kunnen komen?</p> <p>Als het gaat om de Palmstraatplannen gaan wij voor optie 3.</p>	<p>De inrichting van de Soesterweg valt buiten dit project. De gemeente heeft besloten om de inrichting van de Soesterweg in een later stadium aan te pakken.</p> <p>De inrichting van de Soesterweg valt buiten dit project. De gemeente heeft besloten om de inrichting van de Soesterweg in een later stadium aan te pakken.</p> <p>Als u overlast ervaart van parkeren en/of hondenpoep kunt u daarvan een melding doen via www.amersfoort.nl/melden.</p> <p>Ook de Primaalstraat valt buiten dit project.</p> <p>Als u overlast ervaart van parkeren en/of hondenpoep kunt u daarvan een melding doen via www.amersfoort.nl/melden.</p> <p>Uw voorkeur wordt meegenomen bij de reacties op de inrichting van de wadi.</p>

Nummer	Reactie	Antwoord
26	<p>Met veel belangstelling hebben wij het document "Verbetering Palmstraat en Hulststraat" gelezen. Het is erg fijn te horen dat er plannen liggen voor aanpak van de situatie met betrekking tot de afvoer van water in onze straat. Daarentegen zien wij ook enkele aanpassingen in de "uitgebreide toelichting" waar nog veel vragen over bestaan.</p> <p>Enkele hiervan: De voorgestelde plannen zijn geen volledige oplossing wordt aangegeven, wanneer staan overige aanpassingen m.b.t. wateroverlast in de wijk op de planning? Waarom is het nodig een haag voor onze huizen te plaatsen? De parkeerproblematiek is na de voorgenomen aanpassingen niet opgelost, maar groter geworden. Kan dat niet anders? Wordt er wel rekening gehouden met parkeerders van buiten de straat? Twee huizen aan de Soesterweg grenzen namelijk aan de Hulststraat.</p> <p>Aanpak wateroverlast en inrichting hofje Palmstraat/Hulststraat De voorgestelde invulling biedt de mogelijkheden om de overlast te verkleinen. Echter, zoals door u aangegeven, is het daarmee niet opgelost. Graag zien wij daarom meer informatie tegemoet over Het wat en wanneer van de verdere aanpak om herhaling van overstromingen afgelopen jaren te voorkomen.</p> <p>Inrichting straat Hulststraat De huidige situatie waar geparkeerd wordt aan beide zijden van de Hulststraat zien wij graag blijven bestaan. Het aangedragen bezwaar op passeren is niet realistisch; door lage snelheid, feit dat alleen bewoners de straat inkomen en toevoeging van de drempels is er genoeg tijd om elkaar te zien aankomen en ruimte te maken.</p> <p>Uitnodiging om in gesprek te gaan Via de burens hebben wij u uitgenodigd de voorgenomen aanpassingen met elkaar te bespreken op de plaats waar dit allemaal moet gebeuren: in de Hulststraat. In uw brief welke wij op 18 augustus jl. hebben ontvangen heeft u ons gevraagd voor 1 september te reageren op de voorgenomen aanpassingen. De tijd tussen het verstrekken van de informatie en deze deadline is onvoldoende. Daarom gaan wij graag met u in gesprek over de huidige en gewenste situatie zodat er een echte oplossing komt.</p> <p>Graag nodigen wij u daarom nogmaals uit in onze straat, aan één van de picknicktafels op het pleintje wellicht, om met u van gedachten te wisselen over de voorgenomen aanpassingen.</p> <p>In afwachting van uw reactie.</p>	<p>Voor de gehele wijk is er een masterplan voor de riolering gemaakt. Dit plan zal gefaseerd worden uitgevoerd, de planning hiervan is nog niet bekend.</p> <p>Het plaatsen van een heg wordt hier gebruikt om het parkeerterrein op de trottoirs tegen te gaan en de omgeving te vergroenen. Hierover kan er tijdens de in te plannen bewonersavond verder worden gesproken.</p> <p>Het staat inwoners vrij om te parkeren waar het mag. Uit verkeerstellingen blijkt dat er meer dan 90 auto's in het gebied geparkeerd staan; theoretisch is er ruimte voor 70 auto's. Met de parkeerstroken wordt de ruimte aangegeven waar wel geparkeerd mag worden, daar is ruimte voor ongeveer 84 auto's.</p> <p>In de huidige situatie wordt er geparkeerd op plekken waar dit niet wenselijk / toegestaan is, denk hierbij bijvoorbeeld aan de bochten. Door deze indeling wordt alleen aangegeven waar wel geparkeerd mag worden.</p> <p>De parkeerdruk is in dit gebied hoog. Daardoor blijft er weinig ruimte over voor medegebruikers van de openbare ruimte, denk aan fietsers, spelende kinderen en mindervaliden. Door aan te geven waar wel geparkeerd mag worden denkt de gemeente een betere verdeling van het gebruik van de openbare ruimte te creëren. De parkeerstroken zijn vrij ingedeeld en bieden plaats aan ca. 84 plekken. Dit komt overeen met het aantal woningen.</p> <p>Voor het gehele wijk is er een masterplan voor de riolering gemaakt. Dit plan zal gefaseerd worden uitgevoerd, de planning hiervan is nog niet bekend.</p> <p>Mede door de vele uiteenlopende reacties is besloten een bewonersavond te organiseren (onder voorbehoud van de eventuele coronamaatregelen).</p> <p>Mede door de vele uiteenlopende reacties is besloten een bewonersavond te organiseren (onder voorbehoud van de eventuele coronamaatregelen).</p>
27	<p>Naar aanleiding van de plannen voor verbetering van de Hulst- en Palmstraat willen wij graag enkele vragen, opmerkingen en kanttekeningen aan u voorleggen.</p> <p>1. Groenvoorziening op het plein In de legenda van het voorlopig ontwerp staat aangegeven dat een dunne grijze lijn de huidige situatie aangeeft. In kleur staat dan de nieuwe/beoogde situatie getekend. Op de tekening zien wij aan de noordelijke en oostelijke zijde van het plantsoen twee dunne grijze lijnen ingetekend staan. Dit doet ons vermoeden dat het plantsoen kleiner gemaakt zal worden dan het nu is, doordat de volgroeiende heg die nu aan de noord- en oostzijde staat verwijderd zal worden en ook een deel van de grasstrook zal verdwijnen. In de presentatie die op de website staat, lezen wij met betrekking tot de groenvoorziening van ons plein echter: "Het pleintje Palmstraat verandert niet" (p. 9, derde alinea) en "De groene inrichting van het pleintje Palmstraat blijft hetzelfde" (p. 10, eerste regel).</p> <p>Kunt u ons duidelijkheid geven over wat de plannen hieromtrent zijn? Is de tekening leidend of de tekst in de presentatie?</p> <p>Wat geven deze twee dunne grijze lijnen aan als zij niet de huidige situatie aangeven?</p> <p>De groenvoorziening op het plein wordt door de bewoners zelf onderhouden. Aangezien veel bewoners geen eigen voortuin hebben, beschouwen wij deze groenvoorziening als een gezamenlijke voortuin, en daarom zijn we er ook extra zuinig op. Wij zouden het heel jammer vinden als hier door de gemeente verandering in aangebracht zou worden, in welk geval het mogelijk weer jaren zal duren voordat de groenvoorziening op het plein weer een eenheid vormt.</p> <p>2. Parkeergelegenheid Op het voorlopig ontwerp staan in en op de hoeken van het plein groene vlakken getekend die aangeven dat hier ook groenvoorzieningen komen. De aanleg van deze groenvakken zou betekenen dat er parkeerplaatsen verloren gaan op het plein. Daar waar wij nu twee auto's schuin in een hoek kunnen parkeren zal in de toekomst nog slechts één auto kunnen staan. Wij willen ervoor pleiten om de drie rondlopende binnenhoeken ter hoogte van de huisnummers 320, 302 en 292 in de nieuwe situatie zo te laten als ze nu zijn. De manier waarop in de huidige situatie wordt geparkeerd zijn bewoners en bezoekers van ons plein al jarenlang gewend en lopen doen we ook al zo lang over de rijweg. Daarnaast is het plein geen doorgaande weg. Hier komen alleen bewoners en bezoekers. Zij weten dat er gespeeld en gelopen wordt op de straat en passen hun snelheid hierop aan.</p> <p>Daarnaast is op het voorlopig ontwerp aangegeven dat de buitenbochten op de hoeken bij de huisnummers 320, 291, 285 en 286 verbreed gaan worden om de parkeerstroken mogelijk te maken. Wanneer dit zo uitgevoerd zal worden, betekent dit dat de rijweg smaller gaat worden. In de huidige situatie worden er ook auto's geparkeerd langs de lange zijde van het plantsoen. Vaak is dan de bocht om de "lange" Palmstraat in te rijden al aan de krappe kant. Door deze voorgestelde verandering zou het nog krapper worden. Met name voor busjes, kleine vrachtwagens van bezorgdiensten en de hulpdiensten is het nu al krap, met deze veranderingen wordt het nog erger. Ook op de kapse kant van het plein wordt vaak een auto geparkeerd. Het nemen van de bocht komende vanaf de Soesterweg naar rechts wordt dan ook zeer lastig. Daarom ons verzoek om ook deze bochten gewoon te laten zoals zij zijn. Hierdoor blijft het ook mogelijk om langs het plein te parkeren. Eventueel kunnen de trottoirbanden op de hoeken bij de huisnummers 320, 291 en 285 van een gele markering worden voorzien om een parkeerverbod aan te geven.</p> <p>3. Huisaansluitingen vuilwater Van veel woningen bestaat de huisaansluiting van het vuilwater op gemeentegrond nog uit oude gresbuizen. Wanneer deze, zoals hier in de Palmstraat, al langere tijd liggen, wordt de kans steeds groter dat de voegen tussen de buizen gaan werken en gaan lekken. Veelal heeft dit wortelingsprobleem tot gevolg met grote kans op verstopping. Wordt er bij de uitvoering ook aandacht besteed aan dit gedeelte van de riolering? Tijdens de graafwerkzaamheden zal men ongetwijfeld deze huisaansluitingen tegenkomen. Het lijkt ons dan een kleine moeite om deze meteen te vernieuwen.</p> <p>4. Hemelwaterberging Zoals al bij het eerste punt aangegeven is, wordt het plantsoen op ons plein in samenspraak met de heer Bas Robaey, wijkbeheerder bij de gemeente Amersfoort, door de bewoners zelf onderhouden. In droge zomers zoals we die de afgelopen jaren gehad hebben wordt er ook gesproeid om te voorkomen dat gras en struiken verdrogen. Tot nu toe gebeurt dat altijd met een tuinslang die aangesloten wordt op de buitenkraan van een van de bewoners. Het water dat hierbij verbruikt wordt is dan voor rekening van de bewoner die hiervoor zijn buitenkraan beschikbaar stelt. Eigenlijk is dit een onwenselijke situatie in een tijd waarin er naar gestreefd wordt om zo min mogelijk leidingwater voor dit soort doeleinden te gebruiken.</p> <p>Graag willen wij dan ook vragen om bij het reconstrueren van het plein een ondergrondse waterberging of -put met een inhoud van ca. 3-5 m3 in de plannen op te nemen om hemelwater in op te vangen, om van hieruit in droge perioden te kunnen sproeien. Deze put kan dan een overloop hebben naar het aan te leggen infiltratieriool. De put zou gesitueerd kunnen worden onder de bestrating, oostelijk van het plantsoen, op de kruising met de "lange" Palmstraat. Een ondergrondse leiding met een doorsnede van 200 of 315 mm met een pijp omhoog binnen het plantsoen en een klein deksel kunnen er dan voor zorgen dat wij daar een pompje in kunnen hangen om zo water te kunnen geven.</p>	<p>Er vinden geen werkzaamheden aan het binnenrein van het plein-west plaats, het is onze opzet het plein intact te houden.</p> <p>Bedankt voor uw reactie. De meningen over het ontwerp verschillen. Mede hierdoor is besloten een bewonersavond te organiseren. Deze punten kunnen dan verder worden besproken.</p> <p>Tót de erfgrans worden er 2 nieuwe leidingen aangebracht, 1 voor de hemelwaterafvoer en 1 voor de vuilwaterafvoer. De gemeente wil graag met u in gesprek over het afkoppelen van het hemelwater van de riolering op privéterrein. Hiervoor wordt een apart traject gestart en ontvangt u een apart bericht hierover.</p> <p>Voor het vervangen van de resterende leidingen kunnen wij u ter zijner tijd alleen in contact brengen met de aannemer, die de werkzaamheden voor de gemeente gaat uitvoeren.</p> <p>Het is inderdaad zonde om hier leidingwater voor te gebruiken. Maar helaas is het niet werkbaar om een klein reservoir aan te leggen. Naast dat er veel kabels, leidingen en natuurlijk de rioolbuis in de grond zit, waardoor het ontzettend lastig is om een reservoir te plaatsen, is ook het onderhouden te intensief. Het opvangen van regenwater bij de eigen regenpijpen bijvoorbeeld door middel van regentonnen kan natuurlijk wel.</p>

Nummer	Reactie	Antwoord
	<p>5. Afvoer van het hemelwater Bij dit punt willen wij ook de rest van het projectgebied betrekken. Op het voorlopig ontwerp en in de presentatie wordt er gesproken over de aanleg van goten in het midden van de rijweg voor de afvoer van het hemelwater. Eén van de bewoners van onze straat is werkzaam bij één van de grotere rioolreinigingsbedrijven in Nederland en binnen dit bedrijf bestaat een ruime ervaring op het gebied van het reinigen van kolken en afvoergoten aanwezig. Dagelijks zijn meerdere kolkenzuigers van de firma voor dit doel onderweg. Navraag bij collega's met grote deskundigheid op dit gebied leert dat goten veel sneller verstopt raken met straatvuil en bladeren dan straatkolken. Daarnaast is het onderhouden van goten veel duurder en arbeidsintensiever dan het reinigen van kolken, vooral als deze in het midden van de rijweg gesitueerd worden. Straatkolken leegzuigen met een kolkenzuiger kan veel sneller worden gedaan dan het met hoge druk reinigen van goten en het leegzuigen van de bijbehorende zandvangsters. Advies vanuit het bedrijf is daarom om in de bestrating om de ca. 10-12 meter een straatkolk te plaatsen met een afmeting van 450 x 300 mm zodat een grote hoeveelheid water snel afgevoerd kan worden. Wellicht kan er dan ook aan gedacht worden om niet allen in de straten, maar ook op de beide pleinen de kolken ook in het midden van de weg te leggen, zodat het reinigen van deze kolken ook makkelijker wordt. Nu gebeurt het nogal eens dat bij het reinigen van de kolken auto's boven of direct naast een kolk geparkeerd staan, waardoor deze niet gereinigd kan worden. Met de kolken in het midden van de rijweg behoort dit probleem ook tot het verleden en kan 100% van de kolken gereinigd worden. Wij als bewoners van het westelijke plein van de Palmstraat zijn zeer benieuwd naar uw reactie op bovenstaande punten en kijken hiernaar uit.</p>	<p>Dit ontwerp is bedoeld om te laten zien hoe de inrichting er zou kunnen komen uit te zien, dit is nog niet op detailniveau uitgewerkt. Uw suggestie m.b.t. de kolken wordt in de verdere uitwerking naar het definitieve ontwerp overwogen.</p>
<p>28</p>	<p>Graag leveren wij onze visie op de plannen "Verbetering Palmstraat en Hulststraat". Verkeersveiligheid Soesterweg Voor ons is het belangrijk dat de plannen bijdragen aan een veiligere Soesterweg. Er wordt vaak te hard gereden, en er zijn geen veilige oversteekplaatsen voor onze kinderen (3 en 1 jaar oud). Voor ons huis zijn vaak bijna-ongelukken. De nieuwe verkeersdrempels bieden kansen om de veiligheid te vergroten. Daarnaast moet het wat ons betreft duidelijker worden dat dit een 30km-zone is. Dat geldt voor de hele buurt, maar deze ontwikkeling zou ook hier een bijdrage aan moeten leveren. - Veilige oversteekplaats voor kinderen ter hoogte van de nieuwe verkeersdrempels - Extra maatregelen waardoor verkeer afgeremd wordt - Palmstraat als woonerf inrichten? Kortom: een kindvriendelijke omgeving. Toegankelijkheid trottoir in gebied De stoepen aan de Soesterweg zijn slecht toegankelijk, vooral voor rolstoelen en kinderwagens. Het zou mooi zijn als bij het uitvoeren van de plannen ook meerdere verlaagde stoepranden worden aangebracht zodat rolstoelen en kinderwagens makkelijker de stoep op en af kunnen. - Stoepen toegankelijker maken voor kinderwagens d.m.v. verlaagde stoepranden Duurzaamheid en parkeren Goed dat het parkeren wordt aangepakt. Tegelijkertijd gaat het parkeerprobleem alleen opgelost worden met minder auto's en dus meer deelmobiliteit. Daarom zou het mooi zijn als er ruimte voor een deelauto komt (wij zijn regelmatig gebruiker van de MyWheels auto's) met elektrische laadpaal. De toekomst moet deelmobiliteit - Ruimte benutten voor deelmobiliteit / elektrische laadpaal Voorkeursvariant wadi Onze voorkeur gaat uit naar variant 2: minipark</p>	<p>De inrichting van Soesterweg valt buiten dit project. De gemeente heeft besloten om de inrichting van de Soesterweg in een later stadium aan te pakken.</p> <p>De inrichting van Soesterweg valt buiten dit project. De gemeente heeft besloten om de inrichting van de Soesterweg in een later stadium aan te pakken.</p> <p>Laadpalen voor elektrische auto's worden binnen de gemeente op aanvraag aangebracht en zijn daardoor ook niet in dit ontwerp meegenomen. Op dit moment is de gemeente bezig met maken van de beleidskaders voor deelauto's, hierdoor is deze niet in dit ontwerp meegenomen.</p> <p>Uw voorkeur wordt meegenomen bij de reacties op de inrichting van de wadi.</p>
<p>29</p>	<p>Hartelijk dank voor uw brief van 18 augustus jl. waarmee u ons de gelegenheid geeft te reageren op de plannen en het ontwerp voor een nieuwe inrichting van de Palmstraat en Hulststraat. Wij juichen het toe dat de wateroverlast wordt aangepakt door het vergroten van het riool en het aanleggen van wad's op de pleintjes. Echter, de relatie van het opnieuw inrichten van de openbare ruimte met de wensen van nu "groen en parkeren" is ons niet helemaal duidelijk. Aan de Soesterweg is voor ons geen parkeerplaats beschikbaar. Daarom zijn wij genooddacht onze auto te parkeren in de Hulststraat. In totaal zullen er meer officiële parkeerplaatsen beschikbaar komen in het projectgebied maar valt onze woning en daarmee een parkeerplaats in het projectgebied? Verder staat het in de Hulststraat standaard vol met auto's, zoals op bijgaande foto te zien is (N.B. Foto is niet hierbij toegevoegd.). Dit komt doordat mensen die niet aan deze straat wonen er hun auto parkeren. Of ze dit straks niet meer zullen doen en gebruik gaan maken van een officiële parkeerplaats valt te betwijfelen. In de praktijk betekent dit dat er dus 6 parkeerplaatsen terugkomen voor de ca. 12 auto's die er nu geparkeerd staan. Verder zijn wij afhankelijk van onze achteruitgang die uitkomt op de Hulststraat voor het buiten zetten van de kliko's, van de fietsen, voor het naar binnen brengen van zaken die niet door de voordeur kunnen et cetera. In de huidige situatie wordt er dan ook niet voor onze achteruitgang geparkeerd en wij zouden dat graag in de nieuwe situatie, waarin de parkeerplaatsen uitsluitend zijn gesitueerd aan de zijde van Soesterweg 466, gehandhaafd zien zodat wij onze achteruitgang kunnen blijven gebruiken waar deze voor dient.</p>	<p>Binnen dit project wordt de totale problematiek van het parkeren in het gebied niet opgelost. De parkeerdruk is in dit gebied hoog. Daardoor blijft er weinig ruimte over voor medegebruikers van de openbare ruimte, denk aan fietsers, spelende kinderen en mindervaliden. Door aan te geven waar wel geparkeerd mag worden denkt de gemeente een betere verdeling van het gebruik van de openbare ruimte te creëren. De parkeerstroken zijn vrij ingedeeld en bieden plaats aan ca. 84 plekken. Dit komt overeen met het aantal woningen.</p>
<p>30</p>	<p>Graag zou ik willen reageren op de projecttekening. •Allereerst vind ik het jammer dat het onduidelijk is of er wel of geen aanpassingen zijn voorzien aan dit plein, aangezien de tekst en de toegezonden brief dat niet benoemen, terwijl enkel de tekening hier wel op lijkt te duiden. •In de tekening staat groenbakken aangeduid in de hoeken van palmplein west, tussen de nieuw te creëren parkeerstroken. Deze zijn absoluut ongewenst. Ten eerste omdat hiermee parkeerruimte komt te vervallen. Het plan maakt zichzelf daarmee kortzichtig door enkel vanuit te gaan dat parkeerruimte nodig is voor auto's. Er is echter een sterke opmars gaande, mede gedreven door de gemeente zelf (waarvoor oprechte dank!) van elektrische scooters en elektrische fietsen. De ruimte in de hoeken zouden bijvoorbeeld daar geschikt voor zijn; plantenbakken maken dit onmogelijk, waardoor fietsen en scooters elders in de marginale beschikbare ruimte een plek moeten vinden. We zien een oplossing in – mocht u tegen beter weten in toch de parkeerstroken willen aanleggen – om middels belijning hier hetzelfde doel na te streven, maar de ruimte voor parkeren te behouden. Ons primair voorstel blijft om de huidige parkeersituatie niet aan te passen, omdat er in principe geen probleem is, of in ieder geval al over haar piek heen. Een oplossing is niet meer nodig. Eventuele parkeerdruk van buiten de palmstraat zal dan ook juist daarbuiten moeten worden opgelost. Ik vrees dat door de groenbakken in de hoeken de bereikbaarheid van de huizen in die hoeken sterk wordt verminderd. Niet alleen voor eigen toegang, bijvoorbeeld bij verhuizingen en verbouwingen, maar ook bij noodgevallen, zoals het binnenrijden van een brancard •In de tekening lijkt het huidige plantsoen te worden versmald en verkort. Dit is hoogst onwenselijk. Niet enkel omdat door versmalling het op dit moment uiterst goed onderhouden en symmetrische beeld van het hofje verloren zal gaan – verstoring hierin zal zonder twijfel een onomkeerbaar proces starten van minder aandacht en verzorging door de bewoners zelf – de verminderde uitstraling zal ook de woonwaarde van de huizen doen dalen. Worden wij hiervoor gecompenseerd? •De huizen aan de palmstraat vallen onder beeldbepalend gebied. Kunt u bevestigen dat het hofje daar volledig lost van staat? •Meer ruimte geven aan steen in plaats van groen staat haaks op alles wat de maatschappij sinds enkele jaren nastreeft. Amersfoort wil steeds meer inzetten op openbaar vervoer in plaats van auto's; in Amersfoort is "operatie Steenbreek" nog steeds groeiend. Het is bij de wilde spinne af om nu juist groen op te heffen ten behoeve van steen – wetende dat juist meer groen, juist dit type groen, zo noodzakelijk is. De geplande groenbakken in de hoeken zijn hierbij geen geschikt alternatief. Concluderend, er is op dit moment geen probleem en zeker geen noodzaak tot aanpassen van de parkeergelegenheid. Bespaar de kosten van deze ingreep, en besteedt het aan iets zinvol. Het enige wat vanuit de bewoners al eerder zelfstandig is gedaan, dit zou ons verzoek zijn, is om in overleg met ons, een aantal stoepbanden geel te kleuren. Dit zodat de doorgang voor hulpvoertuigen en diensten gewaarborgd blijft. Dank u wel voor deze mogelijkheid om te reageren. De bewoners van het palmplein west zijn erg goed georganiseerd (ondanks dat het misschien anders lijkt omdat u vanuit meerdere woningen separaat reactie heeft ontvangen), en komen graag met u in persoonlijk contact om verder te overleggen</p>	<p>Er vinden geen werkzaamheden aan het binnen terrein van het plein-west plaats.</p> <p>Het plaatsen van groenbakken gebruiken we om het parkeren op de trottoirs tegen te gaan en de omgeving te vergroenen. Hierover kan tijdens de in te plannen bewonersavond verder worden gesproken.</p> <p>In de woonwijk is het niet gebruikelijk dat de gemeente het parkeren van scooters en fietsen faciliteert. Hierdoor valt deze ook buiten de scope van dit project.</p> <p>Er vinden geen werkzaamheden aan het binnen terrein van de plein-west plaats.</p> <p>Op de gemeentelijke monumentenkaart wordt het hele gebied aangeduid als beeldbepalend, inclusief de openbare ruimte. Dit ontwerp is daarom ter toetsing aan de erfgoedcommissie voorgelegd. Het plaatsen van een groenbak wordt hier gebruikt om het parkeren op de trottoirs tegen te gaan en de omgeving te vergroenen. Het ontwerp is een compromis tussen wateroverlast, parkeren en groen, rijden, lopen en wonen. Meningen over het ontwerp verschillen, mede hierdoor is besloten een bewonersavond te organiseren (onder voorbehoud van de eventuele coronamaatregelen). De meningen over het ontwerp verschillen. Mede hierom is besloten een bewonersavond te organiseren. Uw suggestie voor het geel spuiten van de stoepbanden wordt in het verdere uitwerking van het ontwerp overwogen.</p>